

Опора силового агрегата автомобиля Lada Vesta и ее модификаций.

Данная опора предназначена для установки на автомобили Lada Vesta и ее модификаций оснащаемые двигателями 21129, 21179 без вариатора.

Комплектность узла указан на рис.1.

Порядок выполнения работ по установке данного изделия описан ниже

Снятие:

1. Установить автомобиль на рабочий пост, затормозить стояночным тормозом.
2. Вывесить силовой агрегат используя проушину правого рыма для разгрузки правой опоры силового агрегата.
3. Отвернуть и извлечь два болта 1, рисунок 1 крепления силового агрегата к правой опоре 2 подвески силового агрегата (головка сменная Torx E12, удлинитель, вороток).
4. Отвернуть и извлечь два болта 3 крепления правой опоры подвески силового агрегата к кузову и снять правую опору (головка сменная 16, удлинитель, вороток).

Установка:

1. Отчистить площадку кузова под установку опоры силового агрегата от пыли и грязи.
2. Установить адаптер согласно рисунку 2 (ориентация адаптера - выступающей частью к двигателю), наживить и затянуть болты 1 с моментом 53...71 Н.м (5,3...7,1 кгс.м) (головка сменная 16, удлинитель, ключ моментный). Для крепления адаптера использовать болт крепления правой опоры подвески силового агрегата к кузову.
3. Установить дистанционную шайбу 3 на болт 2 Рисунок 1. и соединить опору 1 с кронштейном крепления опоры силового агрегата 4 закрутив болт до окончания резьбы болта относительно кронштейна обеспечив зазор **S** (степень свободы перемещения опоры относительно болта в осевом и радиальном перемещении). Смотри рисунок 4.
4. Установить на адаптер правую опору силового агрегата с кронштейном крепления опоры силового агрегата в сборе.
5. Установить, не затягивая, два болта 1 крепления правой опоры подвески силового агрегата к кронштейну подвески силового агрегата (головка сменная Torx E12, удлинитель, вороток).
6. Затянуть два болта крепления правой опоры подвески силового агрегата к кронштейну подвески силового агрегата с моментом 53...71 Н.м (5,3...7,1 кгс.м) (головка сменная Torx E12, удлинитель). Смотри рисунок 5.
7. 6. Установить правую опору подвески силового агрегата совместив отверстия опоры с отверстиями адаптера, наживить и затянуть два болта крепления правой опоры подвески силового агрегата к кузову с моментом 71.....85 Н.м (7,1...8,5 кгс.м). (головка сменная 24, удлинитель). Смотри рисунок 6.
8. Затянуть болт крепления опоры к кронштейну моментом 160–176,4Н.м. (16,3–18 кгс.м) (ключ накидной 19). Смотри рисунок7.
9. Вывесить силовой агрегат на опоры двигателя для дальнейшей эксплуатации автомобиля.



При затяжке гаек и болтов допускается округлять моменты затяжки до десятых значений кгс•м в пределах допуска.

Гарантия на данный узел составляет 6 месяцев со дня покупки и при наличии его комплектности.

Интеллектуальная собственность **ЗАЩИЩЕНА**, в том числе согласно «Патентного права».

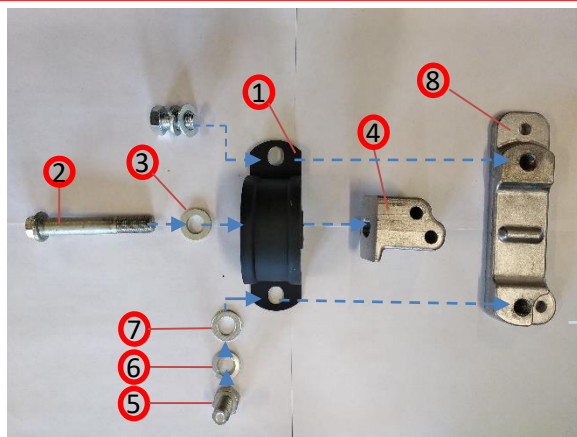


Рисунок 1 - Комплектность узла:

1. Опора 2110-1001286
2. Болт 2110-1001282 (M16x1.5x105)
3. Шайба дистанционная
4. Кронштейн опоры
5. Болт М 16
6. Шайба гровер
7. Шайба упорная
8. Адаптер - переходник

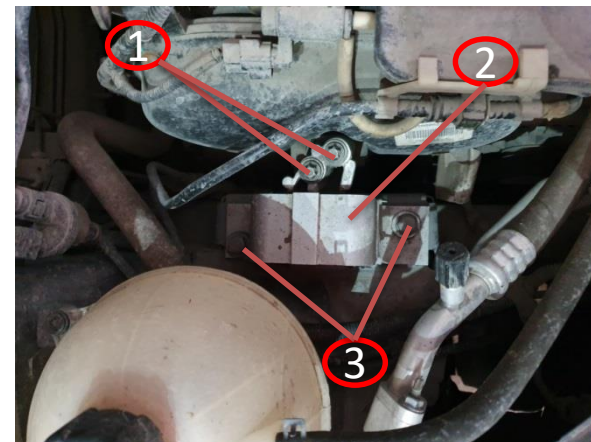


Рисунок 2 – Правая опора подвески силового агрегата:

- 1 – болт крепления силового агрегата к правой опоре;
- 2 – правая опора подвески силового агрегата;
- 3 – болт крепления правой опоры подвески силового агрегата к кузову

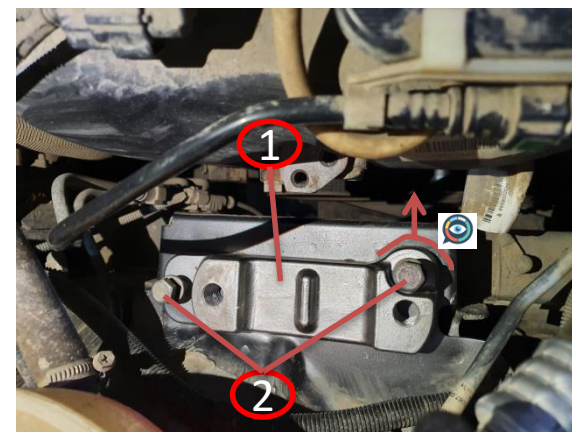


Рисунок 3 – Установка адаптера:

- 1 - адаптер;
- 2 – болт крепления адаптера к кузову;

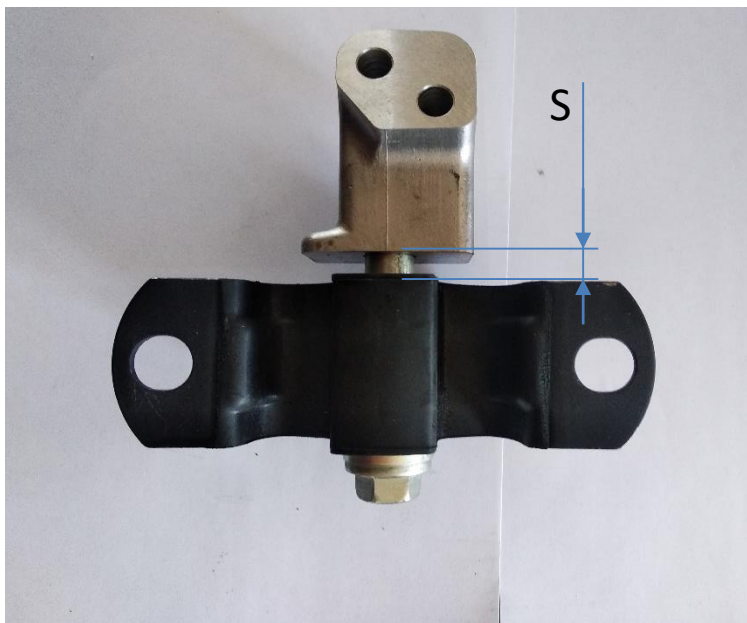


Рис.4



Рис.5

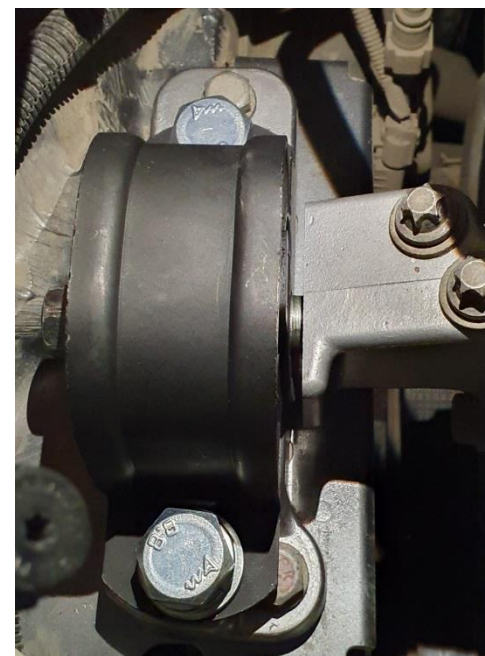


Рис.6



Рис.7