

Модель ТСУ предназначена для безазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1. Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	900

2. Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1. Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Предварительно перед установкой на автомобиль совместить продольную и поперечную балки конструкции ТСУ.
- 2.3. ТСУ приложить к днищу багажника автомобиля, разметить отверстия.
- 2.4. Просверлить отверстия в днище багажника $\varnothing 11$ мм.
- 2.5. С внутренней стороны багажника и бампера установить плоские шайбы и закрепить ТСУ болтами с гайками и пружинными шайбами, моментом затяжки 4-5 кгс.м.
- 2.6. Поперечную балку закрепить металлическими хомутами моментом затяжки 4-5 кгс.м.
- 2.7. Для подключения электрооборудования проложите жгут через ближайшее технологическое отверстие в задней части багажника и подключите к клеммным колодкам автомобиля согласно схеме электрооборудования на автоприцеп.
- 2.8. При проведении работ в системе электрооборудования автомобиля необходимо отсоединить провод от клеммы "минус" аккумуляторной батареи.

3. Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и креплений приборов электрооборудования.

Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля.

- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.

3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции или при нарушении правил его эксплуатации.

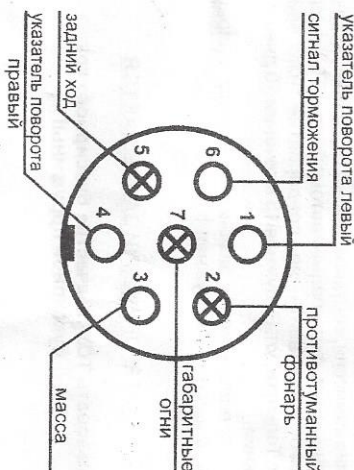


Схема подключения электрооборудования

- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.

4. Гарантия изготовителя

Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

Претензии по внешним повреждениям и некомплектности не принимаются.

В случае механического повреждения ТСУ необходимо на месте в составе комиссии составить акт в произвольной форме.

В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.